

Затопит ли «Евразия» биосферные заповедники?



Экологические проблемы. Это словосочетание стало настолько привычным, что перестало обращать на себя внимание, как на что-то действительно заслуживающее первоочередного реагирования. В последние годы было озвучено столько «экологических страшилок», предсказаний «конца света» – то под видом птичьего гриппа, то африканской чумы свиней, то глобального потепления, то озоновых дыр, парникового эффекта...

Когда-то давно известный политик сказал: «Чтобы в ложь поверили миллионы, она должна быть огромной». Если угроза глобальна, соответственно, и суммы, выделяемые на противостояние ей, должны быть космическими. В советские времена собирались строить плотину для изоляции Каспийского моря от залива Кара-Богаз-Гол, который, якобы, испарял слишком много воды и был основной причиной обмеления Каспия.

К счастью, очередное повышение уровня моря по природным причинам наступило раньше, чем проект был реализован. Потом был проект поворота сибирских рек. Злобные капиталистические журналисты предрекали, что «советы» не реализуют безумный проект не потому, что устроятся экологических последствий – у них просто не хватит денег. И, похоже, оказались правы.

Сегодня обсуждается новый «проект века» – сооружение судходного канала между Каспийским и Азовским морями через Кумо-Манычскую впадину. Рабочее название проекта «Евразия». Идея не нова. Соединить некогда единый

водоем собирались еще в середине позапрошлого XIX века. На одной из соляных застав служил в те далекие годы обрусевший немец Бергштрассер. Он организовал экспедицию на лодке по Манычу от его впадения в Дон до истоков. Путешествие продлилось около трех месяцев.

В своем отчете Гидрографическому управлению Российской академии наук этот путешественник рассказал, что сумел пройти по Манычу от Дона до Каспия. Не указал автор отчета небольшую деталь: водораздел между Западным и Восточным Манычем лодка преодолела... на верблюдах. А значительную часть пути от теряющегося в песках Восточного Маныча до Каспия лодку тащили волю. В отчете же авантюрист доказывал возможность водного пути между двумя морями – Черным и Каспийским. На основании своих «географических открытий» Бергштрассер пытался создать акционерное общество «Маныч», подал на этот счет прошение в соответствующие инстанции, а в Новочеркасске объявил подписку на добровольные пожертвования в пользу устройства нового водного пути.

В XXI веке все обстоит гораздо серьезнее. В Казахстане на шельфе Каспия найдено богатейшее месторождение нефти. Для транспортировки «черного золота» с целью обмена на конвертируемую валюту нужен мощный транспортный коридор. Волго-Донской канал не удовлетворяет необходимым требованиям. Во-первых, он имеет малую пропускную способность, а во-вторых, почти вдвое длиннее манычского пути. Президент Назарбаев высказал авторитетное мнение, что в случае отказа России от строительства канала «Евразия» его государство будет прокладывать трубопровод в обход России. На саммите Прикаспийских государств Президент В.В. Путин говорил о канале, как о деле решенном и не вызывающем сомнений.

Дела большой политики. Большие дела имеют большие последствия, в том числе и экологические. Проектирование канала такого масштаба подразумевает выделение соответствующих средств. В том числе и на экологическую составляющую проекта. В поселке Маныч вырос двухэтажный стационар Южного научного центра Российской академии наук. Ученые разных специальностей ведут постоянные наблюдения за явлениями и процессами в природном комплексе долины Западного и Восточного Маныча.

В пределах Республики Калмыкия и Ростовской области на озере Маныч-Гудио расположены участки двух биосферных заповедников – «Черные Земли» и «Ростовского». На обоих участках основную ценность представляют острова среди соленого озера. На островах гнездятся многие виды редких птиц, внесенные в Красные книги России и Международного союза охраны природы (МСОП). Само озеро включено в список водоемов особого международного значения как место обитания водоплавающих и околоводных птиц.

Эти казенные фразы не могут передать того, что открывается глазам человека, попавшего на заповедные острова. Сотни розовых пеликанов, насиживающих кладки, десятки тысяч гнезд чаек, крачек, куликов, колпиц, цапель. А во время пролетов тысячи и тысячи гусей, журавлей. Не случайно до-

лина Маныча известна как один из самых мощных путей пролета птиц в Евразии.

Строительство и эксплуатация канала неизбежно приведет к значительным колебаниям уровня воды в озере. Это, в свою очередь, ускорит процессы береговой абразии, то есть размывания островов, или приведет к их затоплению. Даже большой остров Водный в пределах заповедника «Ростовский», на котором обитают знаменитые манычские мустанги, может оказаться уничтоженным в течение ближайших десятилетий.

Ни администрации заповедников, ни их инспекторские службы

не в состоянии что-либо противопоставить решению политиков для сохранения вверенного им природного достояния. Правда, есть надежда на мировой экономический кризис. Но кризисы приходят и уходят, а идеи остаются. «Евразия» относится именно к тем идеям, которые будоражат сознание поколений преобразователей природы.

А такие преобразования долина Маныча уже видела. Смелая мысль гидролога А.Л. Сахарова «напоить жаждущий край водой с ледников Эльбруса», посетившая его в 1886 году во время обследования причин катастрофической засухи в

Ставропольской губернии, реализовалась в Кубань – Егорлыкском оросительном канале. Том самом, на головном сооружении которого несколько десятилетий красовался лозунг «Течет вода Кубань-реки, куда велят большевики».

Заповедники – эталоны дикой природы. По положению, на их территориях не разрешена никакая хозяйственная деятельность. Так что же, ждать и смотреть, сложа руки, затопит или не затопит «Евразия» два участка ценнейшего природного достояния?

Может быть, в этом случае более уместна активная позиция: попытка создания искусственных

островов – понтонов и приучение птиц к гнездованию на них. Тем более, что в мировой практике подобные проекты уже имеют положительный опыт реализации.

Искусственные острова смогут подниматься и опускаться вместе с колебаниями уровня озера. Только проект должен быть упреждающим. Птиц нужно приучить к гнездованию на искусственных платформах до начала работ по строительству канала.

Главный вопрос в том, кто оплатит такой недешевый проект? Вероятно, для начала нужно попытаться выполнить демонстрационную установку одного – двух понтонов,



чтобы опробовать саму возможность такого решения проблемы. В случае удачи – искать средства на выполнение более масштабных работ.

Понятно, что искусственные платформы не в состоянии решить всех проблем, связанных с возможной утратой заповедных островов.

Но они могут, по крайней мере, минимизировать возможные потери. Что же касается манычских мустангов, тут и понтонами делу не поможешь.

АЛЕКСАНДР ЛИПКОВИЧ,
заместитель директора государственного природного биосферного заповедника по научной работе, кандидат биологических наук

